



TEKMA NORMA+ Monograde

Lubrifiant pour moteur Diesel

Viscosités : SAE 30 / SAE 40

UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques : Camions, Bulldozers, Matériel de travaux public, Génératrices, Autocars, Matériel agricole, Moteurs marins...

Convient également pour les systèmes hydrauliques et les transmissions mécaniques lorsqu'une huile moteur est préconisée.

Peut-être utilisé lorsque Mercedes-Benz recommande la norme MB 227.0

PERFORMANCES

NORMES API CF-4 / CF - API CE, CD / SF - CCMC D-4

PERFORMANCES MB 228.0

Assure la protection et la longévité des moteurs notamment grâce à une réduction des dépôts dans les gorges des segments de pistons. Pouvoir dispersant très élevé : permet de diminuer la formation de suies et abaisse les risques de colmatage des filtres.

Bonne protection contre l'usure des chemises par polissage.

Anti-oxydant, Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

	SAE J300	30	40
Grade de viscosité	ASTM D1298	0.888	0.891
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D445	99.8 mm²/s	135.9 mm²/s
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	11.8 mm²/s	14.4 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D2270	107	104
Index de viscosité	ASTM D92	238°C / 460°F	230°C / 446°F
Point éclair	ASTM D97	-33°C / -27°F	-30°C / -22°F
Point d'écoulement	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g	10.1 mg KOH/g
TBN			