

**MOTUL**[®]

TEKMA MEGA+

15W-40

Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd

ACEA E7/E9 – Low SAPS

UTILISATIONS

Tekma Mega + 15W40 est un lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, engins de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo Diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (recirculation des gaz d'échappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E9 "Low SAPS", à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 1.0\%$), phosphore ($\leq 0.12\%$) et soufre ($\leq 0.4\%$).

Tekma Mega + 15W40 convient pour les flottes comprenant des matériels de haute technologie et traditionnels.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E7 (Remplace E5 et E3)/ E9 API CK-4 / SN
HOMOLOGATIONS	MACK EOS 4.5, MB-Approval 228.31 RVI RLD-3, VOLVO VDS-4.5
PERFORMANCES	CATERPILLAR ECF-3, MTU Type 2.1, CUMMINS CES 20086 MAN M 3775, DQC III-10 LA, DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, DAF Standard Drain

Convient aussi pour les matériels de marque IVECO, DAF... lorsque la performance ACEA E3 / E5 est recommandée.

La performance **API CK-4** assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- Propriétés anti-oxydantes améliorées : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.
 - Protection contre la baisse de viscosité due au cisaillement.
 - Importante protection contre la contamination du catalyseur, le blocage du filtre à particules, l'usure du moteur et les dépôts sur les pistons.
 - Grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.
- Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse

La norme **ACEA E9** a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les cendres sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ISO 12185	0.874
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	119.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.7 mm ² /s
Index de viscosité VIE	ASTM D2270	138
Point éclair	ASTM D92	229°C / 444 .2°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
TBN	ASTM D2896	9.86 mg KOH/g