



# LUBE RN-17 FE SAE 0W-20

Huile 100% synthèse à économie de carburant  
Technologie « Mid SAPS »

## UTILISATIONS

Huile 100% synthèse de grande fluidité pour moteurs essence et diesel performants équipés ou non de Filtre à Particules (FAP).

Spécialement développée pour les motorisations des véhicules du groupe Renault (notamment moteurs diesel Blue Dci et essence avec filtre à particules (Particulate Filter) lorsque le constructeur recommande ou autorise l'emploi d'une huile Fuel Economy (F.E.) conforme à la spécification Renault RN 17 FE SAE 0W-20.

Cette huile, adaptée aux moteurs de dernières générations (depuis 2018), n'est pas rétro-compatible pour les moteurs des générations antérieures.

Cette huile convient également à toutes les motorisations où le constructeur préconise une huile ACEA C5 SAE 0W-20.

**Homologations** : Renault RN17 FE 0W-20

**Spécifications** : ACEA C5

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	838
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	40
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		186
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	227
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	4500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.7
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8.4

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Très faible viscosité (Grade SAE 0W-20) permettant au lubrifiant de circuler rapidement dans le moteur afin d'optimiser les économies de carburant et de favoriser la réduction des émissions (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particules, etc.) tout en assurant une excellente protection du moteur contre l'usure et une lubrification rapide lors des démarrages,

► Technologie « Mid SAPS » pour une protection optimale des Filtres à Particules (FAP) essence (G.P.F.: Gasoline Particulate Filter) et diesel (D.P.F.: Diesel Particulate Filter),

► Bons niveaux détergent et dispersant permettant de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,

► Excellente stabilité au cisaillement garantissant des viscosités suffisantes à 100°C/150°C pour une bonne lubrification à hautes températures.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

