



# LUBE M – SAE 0W-20

Huile 100% synthèse à économie de carburant

## UTILISATIONS

Huile 100% synthèse de grande fluidité pour moteurs essence et diesel performants. Spécialement développée pour les motorisations des véhicules des groupes Mercedes-Benz, Jaguar et Land Rover lorsque le constructeur fait référence aux spécification MB 229.71 ou ST JLR.03.5122 (Remplace ST JLR.51.5122) SAE 0W-20.

Cette huile peut remplacer les huiles ST JLR.03.5004 (Comme la YACCO LUBE F 5W-20) recommandées pour les moteurs Jaguar Land Rover 3.0L S/C, 5.0L et 5.0L S/C commercialisés entre 2010 et 2014.

YACCO LUBE M SAE 0W-20 convient également pour toute motorisation où le constructeur préconise l'emploi d'une huile SAE 0W-20 ACEA C5.

**Homologations:** Mercedes-Benz MB-Approval 229.71

**Spécifications:** ACEA C5

Jaguar Land Rover ST JLR.03.5122 acknowledgement.



## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	838
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	42
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		185
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	212
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	4500
Viscosité H.T.H.S. (150°C)	CEC L-036-90	mPa.s	2.6
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Très faible viscosité (Grade SAE 0W-20) permettant au lubrifiant de circuler plus rapidement dans le moteur afin d'optimiser les économies de carburant et de favoriser la réduction des émissions (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particules, etc.) tout en assurant une excellente protection du moteur contre l'usure,
- ▶ Bon niveau détergent et dispersant permettant de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,
- ▶ Excellente stabilité au cisaillement pour maintenir une viscosité suffisante à 100°C et à 150°C permettant de garantir une bonne lubrification à hautes températures,
- ▶ Facilite les démarrages à froid et plus particulièrement quand la température extérieure est très basse.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

