



# BVX C 100 SAE 85W-140

Huile minérale supérieure pour transmissions mécaniques

## UTILISATIONS

Idéale pour la lubrification des ponts des poids lourds et des matériels de T.P. et agricoles lorsqu'une huile de grade SAE 85W-140 est recommandée par le constructeur.

Peut également être utilisée dans certains réducteurs industriels lorsqu'une huile minérale de grade ISO VG 320 est recommandée.

### Spécifications :

API GL-5;

SCANIA STO 1:0;

MIL-L 2105 D;

BVX C 100 85W-140 dépasse les performances indiquées ci-dessus et couvre les exigences de nombreux constructeurs (Daf, Iveco, Renault Trucks, Scania, Volvo, etc.) pour des intervalles réduits entre les vidanges.

NB : Pour de longs intervalles entre les vidanges, utiliser YACCO BVX 1000 SAE 75W-90 ou YACCO BVX LS 1000 SAE 75W-140 100% synthèse selon les exigences du constructeur.

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	85W-140
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	903
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	322
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	24,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		97
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-15
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	234

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 85W-140 et additivation API GL-5 permettant un excellent comportement même sous fortes charges et à températures élevées,
- ▶ Excellent pouvoirs antirouille et anticorrosif,
- ▶ Très bonne stabilité au cisaillement et à l'oxydation conformes aux exigences de nombreux constructeurs et notamment de Scania,
- ▶ Additivation renforcée pour minimiser l'usure et apporter une protection optimale des ponts.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

