



# MVX RACE 4T – SAE 10W-60

Huile 100% synthèse pour moteurs moto 4 Temps  
Compétition, PAO/ESTERS

## UTILISATIONS

Huile moto 100 % synthèse 4 Temps développée en compétition.

Préserve les organes du moteur les plus sollicités : vilebrequin, pistons, arbres à cames, boîte de vitesses, embrayage.

Particulièrement recommandée pour les moteurs des constructeurs moto exigeant l'utilisation d'une huile de grade de viscosité 10W-60.

### Spécifications :

JASO T903:2016 MA2; API SN

Exclusivement développée en compétition, MVX RACE 4T 10W-60 surpasse largement les performances définies par les normes internationales.



## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-60
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	851
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	162
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	24.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		184
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	228
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	5.95
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.1
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 10W-60 avec une excellente résistance au cisaillement permettant une lubrification exceptionnelle à chaud dans les conditions les plus sévères,
- ▶ Lubrification optimale et quasi-immédiate lors du démarrage (Grade SAE 10W),
- ▶ Bon niveau de détergence et de dispersivité assurant une propreté optimale du moteur,
- ▶ Huile 100% synthétique avec PAO et esters ayant une très faible volatilité pour minimiser les consommations d'huile,
- ▶ Protection renforcée du moteur contre l'usure.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

